

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Сокольский техникум индустрии сервиса и предпринимательства»

Утверждаю:

Директор ГБПОУ СТИСП

 Подколзина Н.А.

 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о текущем контроле знаний, промежуточной и итоговой
аттестации обучающихся по основным программам
профессионального обучения водителей транспортных средств

Сокольское, 2019 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Федеральным Законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом Государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Сокольский техникум индустрии сервиса и предпринимательства» (далее - техникум) и регламентирует содержание и порядок текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств в техникуме.

1.2. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.3. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся включает текущий контроль успеваемости, промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся.

1.4. Контроль успеваемости и качества подготовки обучающихся проводится с целью:

- установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков;
- контроля за выполнением учебных программ, учебного плана и календарно-учебного графика в изучении учебных предметов.

2. Система оценки

2.1. Знания и практические навыки обучающихся проверяются в ходе текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации, в виде тестирования, устных ответов и выполнения практических заданий.

2.2. Система оценки тестовых заданий, состоящих из 20 вопросов:
оценка «отлично» - выставляется, когда в работе допущено 0 ошибок;
оценка «хорошо» - выставляется, когда в работе допущено 1 ошибка;
оценка «удовлетворительно» - выставляется, когда в работе допущено 2 ошибки;
оценка «неудовлетворительно» - выставляется, когда в работе допущено 3 и более ошибок.
- пропуск ответа, исправления или подчистки считаются неправильными ответами.

2.3. Система оценки устного ответа:
оценка «отлично» - выставляется, когда обучающийся исчерпывающе и чётко ответил на поставленные вопросы;
оценка «хорошо» - выставляется, когда обучающийся полно ответил на заданные вопросы, допустил незначительные ошибки;
оценка «удовлетворительно» - выставляется, когда обучающийся ответил на заданные вопросы правильно, но недостаточно полно и для выяснения знаний ему приходилось задавать наводящие вопросы;
оценка «неудовлетворительно» - выставляется, когда обучающийся не мог правильно ответить на поставленные вопросы.

2.4. Система оценки практического вождения.

Для каждого упражнения на закрытой учебной площадке и вождении в условиях реального дорожного движения определён перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки обучающемуся начисляются штрафные баллы: за грубую -5, за среднюю -3, за мелкую -1.

Оценка «отлично» - выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнений (заданий) не допустил ошибок и сумма штрафных баллов составляет - 0;

оценка «хорошо» - выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнений (заданий) допустил мелкие ошибки и сумма штрафных баллов составляет не более 2;

оценка «удовлетворительно» - выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнений (заданий) допустил ошибки и сумма штрафных баллов составляет от 3 до 4;

оценка «неудовлетворительно» - выставляется, когда обучающийся при выполнении упражнений (заданий) допустил ошибки и сумма штрафных баллов составляет - 5 и более.

3. Текущий контроль

3.1. Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий.

3.2. Текущий контроль проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем и мастером производственного обучения.

3.3. Результат текущего контроля преподаватель (мастер) заносит в журнал учёта занятий по соответствующему предмету (разделу).

4. Промежуточная аттестация

4.1. Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных этапов обучения.

4.2. Промежуточная аттестация определяет степень достижения учебных целей по учебным предметам и проводится в форме зачётов:

Базовый цикл:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» (для категории «В»);

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления» (для категории «С»);

«Основы управления транспортными средствами категории «В» (для категории «В»);

«Основы управления транспортными средствами категории «С» (для категории «С»);

Профессиональный цикл:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» (для категории «В»).

4.3. Результаты знаний у обучающихся оцениваются в зачётной форме: «зачтено», «не зачтено».

4.4. Зачеты проводятся с использованием материалов, разработанных в техникуме.

4.5. Зачёты по предметам у обучающихся принимает преподаватель. Результаты заносятся в журнал учёта занятий.

4.6. Обучающиеся, не сдавшие зачёты, допускаются к повторной сдаче после дополнительной подготовки.

4.7. Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению - контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения - контрольного задания № 2. Обучающиеся, получившие по итогам контрольного задания № 1 неудовлетворительную оценку, не допускаются к вождению в условиях дорожного движения.

4.8. Обучающиеся, прошедшие полный курс обучения, выполнившие все практические работы и получившие положительные оценки по всем предметам (разделам) программы подготовки и промежуточной аттестации, допускаются к итоговой аттестации. Обучающиеся, получившие оценку «неудовлетворительно» или «не зачтено» хотя бы по одному предмету в ходе промежуточной аттестации, до итоговой аттестации не допускаются.

5. Итоговая аттестация

5.1. Профессиональная подготовка обучающихся по основным программам профессионального обучения водителей транспортных средств завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Цель квалификационного экзамена - проверка качества знаний и умений обучающихся в соответствии с требованиями образовательной программы.

5.2. Квалификационный экзамен принимает экзаменационная комиссия техникума. К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей.

5.3. Персональный состав экзаменационной комиссии объявляется приказом директора техникума.

5.4. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.

5.5. На проверку теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена отводится 2 академических часа, включая время подготовки к экзамену и подведение итогов.

5.6. Проверка теоретических знаний проводится методом программированного контроля знаний.

5.7. Порядок проверки теоретических знаний методом программированного контроля знаний:

-председатель комиссии знакомит обучающихся с формой, методом и порядком проведения экзамена, порядком работы на автоматизированном рабочем месте (АРМ), разъясняет систему оценки;

-по окончании организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания, которое состоит из решения 2 экзаменационных билетов.

Время выполнения задания - 40 минут.

- результат выполнения задания обучающийся узнает сразу (результат высвечивается на экране монитора).

- результат заносится в протокол, который подписывается председателем и членами комиссии.

5.8. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. Первый этап проводится на закрытой площадке, второй этап - на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

5.9. Порядок проведения практической квалификационной работы при проведении квалификационного экзамена:

-председатель комиссии знакомит обучающихся с формой, методом и порядком проведения квалификационного экзамена и системой оценки;

-практическая квалификационная работа проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с Перечнем «Ошибок и нарушений»;

-при проведении практической квалификационной работы в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер производственного обучения по вождению и экзаменатор;

-испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются экзаменатором. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.

-результаты практической квалификационной работы заносятся в протокол, который подписывается председателем и членами комиссии.

5.10. Обучающиеся, не прошедшие квалификационную аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки.

5.11. По результатам квалификационного экзамена обучающиеся, сдавшие квалификационный экзамен на положительную оценку, получают свидетельство о профессии водителя соответствующей категории.